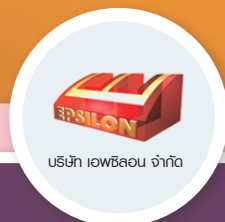




# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์: (ด้านใต้)



ดำเนินการศึกษาโดย



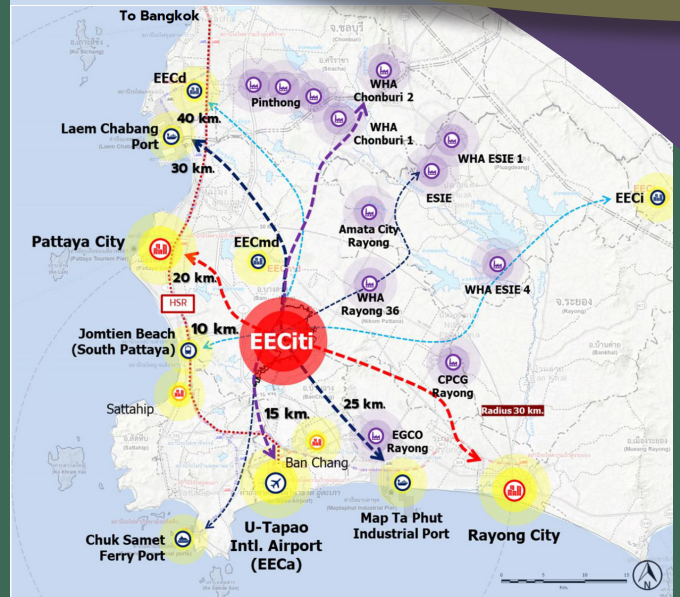
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

แผนพับ  
ประชาสัมพันธ์  
**ชุดที่ 1**  
พฤษภาคม  
2569

## ความเป็นมาของโครงการ

แผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจ และการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล และเป็นเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ โดยตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งคาดการณ์ว่า จะมีผู้เข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่จำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้อง มีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ รวมทั้งสามารถเชื่อมโยง ระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ: (ด้านใต้) เป็นหนึ่งในโครงข่ายถนนส่วนกลางและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องของโครงการ ศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ: ที่จะมีการพัฒนา เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมและขนส่ง และรองรับความต้องการ เดินทางในพื้นที่ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ทำให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างโครงการ ศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ: กับทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 สอดคล้องกับแผนการพัฒนาในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ได้ เป็นการช่วยส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดระยะเวลา ในการเดินทาง สามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทาง ของประชาชนในพื้นที่บริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ: และพื้นที่ใกล้เคียงที่มีแนวโน้ม การขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ ทิศทาง หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษ ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะ เช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอพีลอน จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ นำอยู่อัจฉริยะ: (ด้านใต้) รวมทั้งจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



## วัตถุประสงค์ของการศึกษา



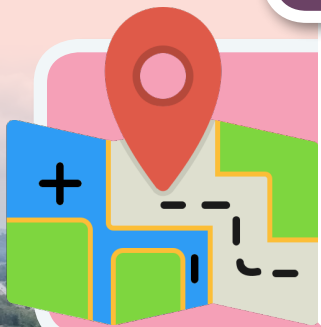
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง
- ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานอุดรธานี

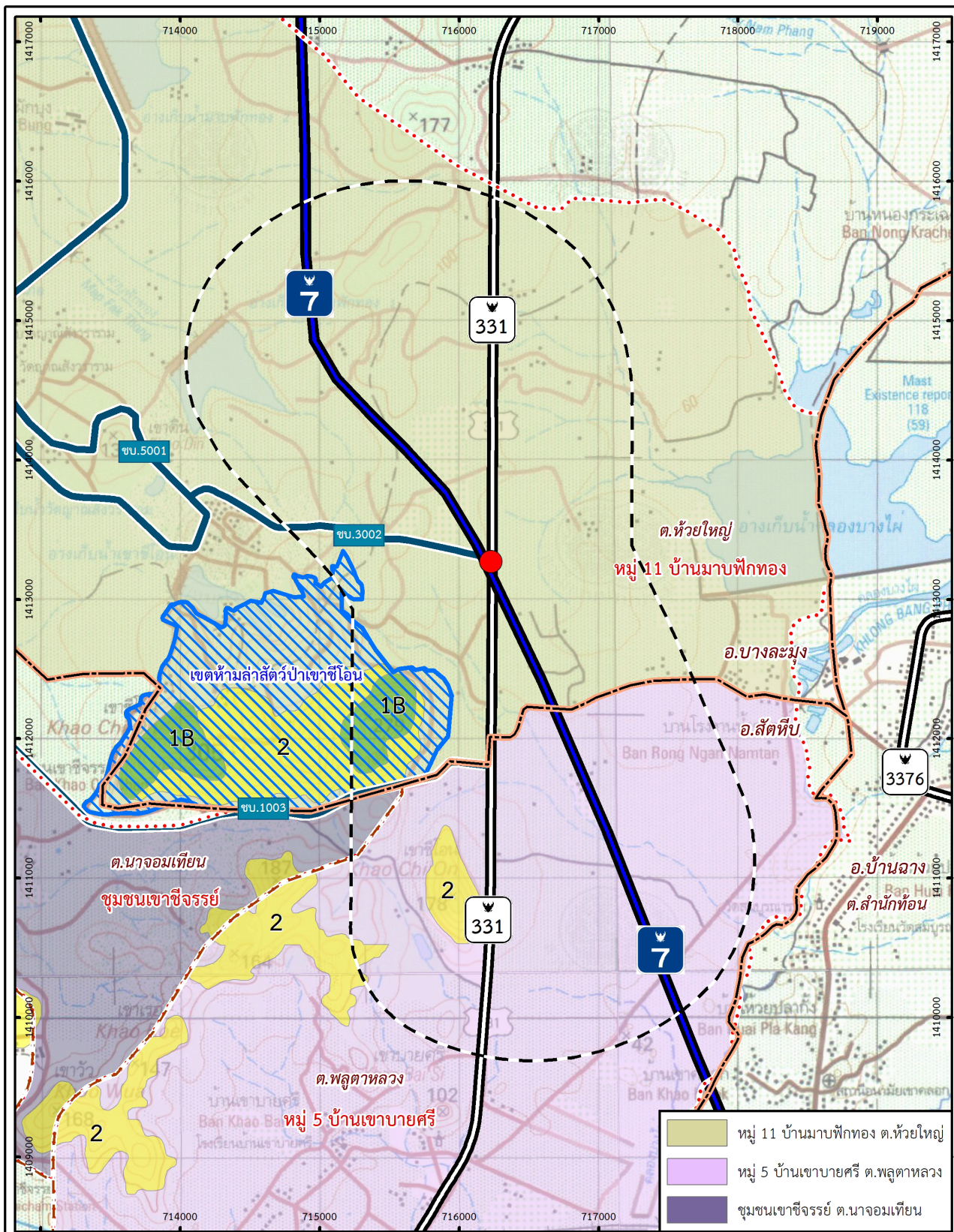


## พื้นที่ศึกษาโครงการ





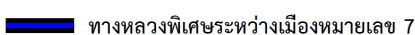

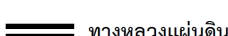

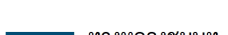



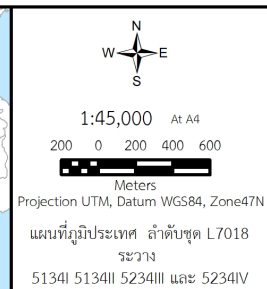
กำหนดพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างรูปแบบทางแยกลักษณะต่าง ๆ ที่จะนำมาคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสม ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของหมู่ 11 บ้านมาบพิททอง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง หมู่ 5 บ้านเขาบายศรี ตำบลพลูตาหลวง และชุมชนเขาชีงอร์ย ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

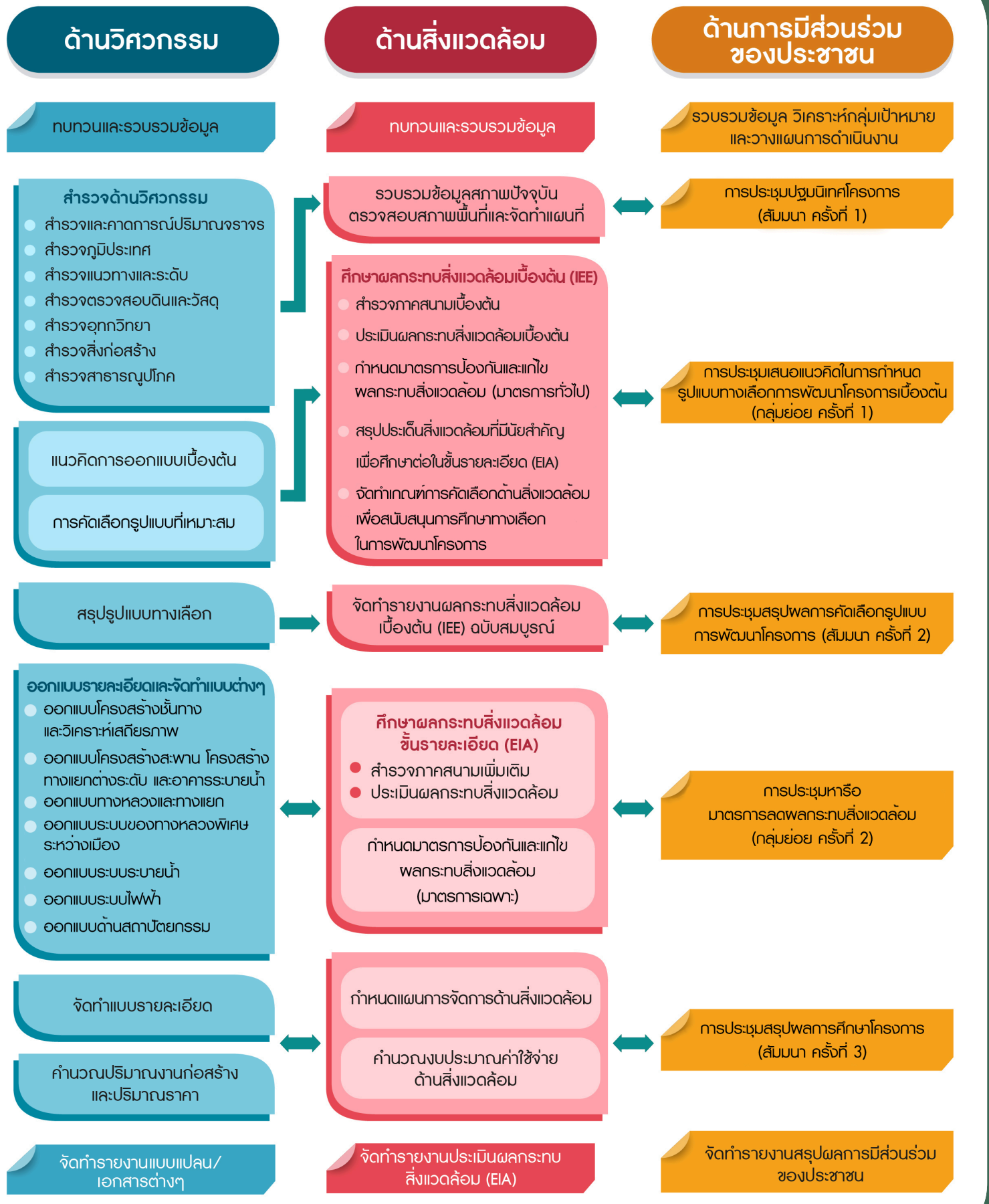
# พื้นที่ศึกษาโครงการ



## สัญลักษณ์

- |   |                                   |   |                             |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|
|  | ที่ตั้งโครงการ                    |  | อำเภอ                       |
|  | พื้นที่ศึกษาโครงการ               |  | ตำบล                        |
|  | ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 |  | เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน  |
|  | ทางหลวงแผ่นดิน                    |  | ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B |
|  | ทางหลวงชนบท                       |  | ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2  |





# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบ จำนวน 31 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อในขั้นรายละเอียด หรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

## ขั้นตอนการทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิม ที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบ กับโครงการ

การตรวจสอบข้อจำกัด ด้านสิ่งแวดล้อม

## ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ และลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ/ สํารวจภาคสนามเบื้องต้น

ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ด้วยวิธี Matrix

จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการศึกษาแนวทางเลือก ในการพัฒนาโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม ที่มีผลกระทบต่ำ

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม ที่มีผลกระทบปานกลาง-สูง

กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก รูปแบบทางเลือก

รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

## ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- สำรวจ/เก็บตัวอย่างสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเพิ่มเติม
- สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการส่งเสริม คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

# แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ให้สามารถเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งกับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่อยู่จัดเตรียม บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

## ทางหลวงพิเศษ

ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก

## ทางบริการ

ทางบริการทั้งสองฝั่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3701 (ทางบริการด้านซ้ายทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7) ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 2.00 เมตร

## ทางแยกต่างระดับ

เบื้องต้นกำหนดรูปแบบเป็นแบบต่างระดับ หรือ Interchange จะพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพทางภูมิประเทศ สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยต่อการคมนาคมและขนส่ง พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัยและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

## ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

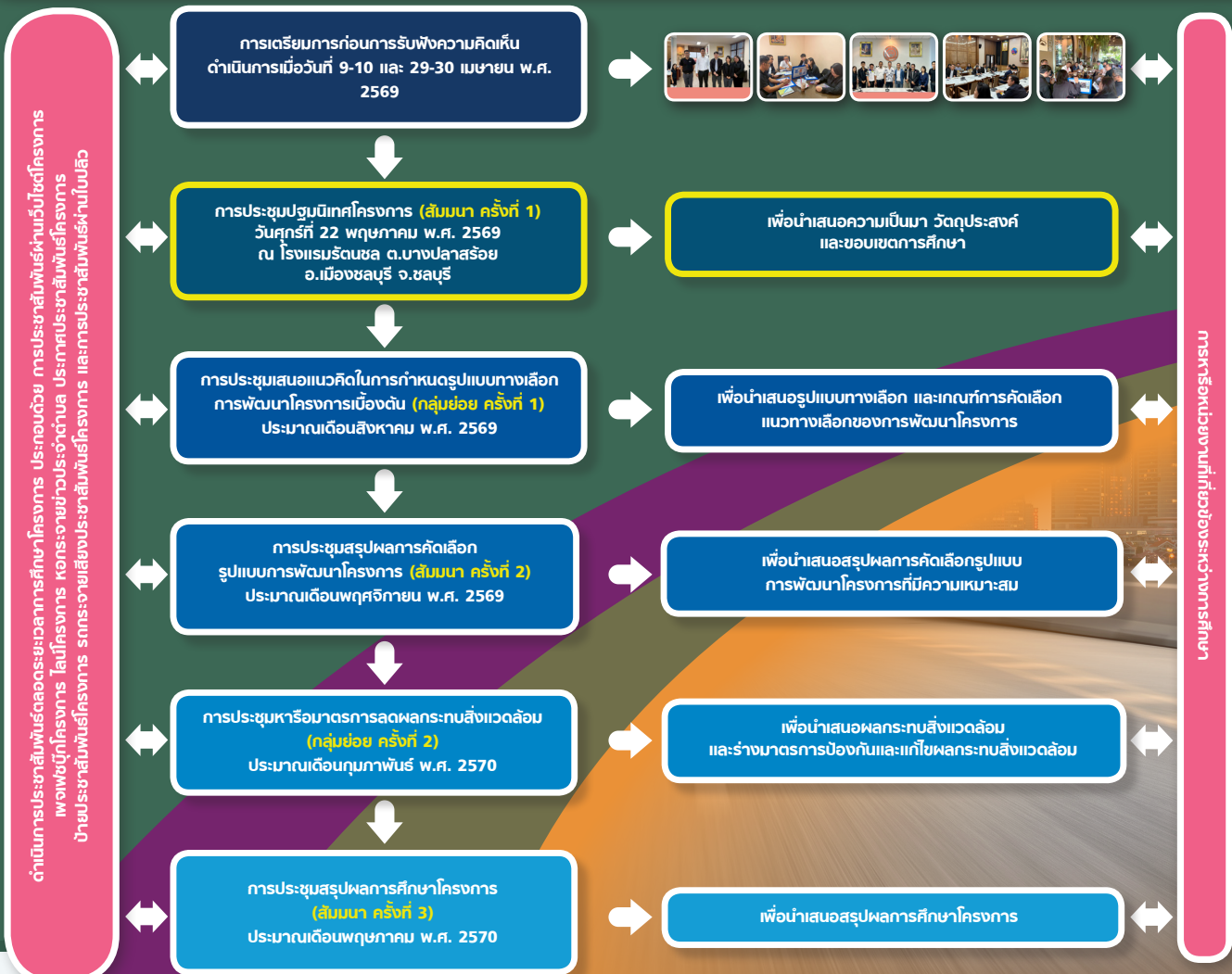
ก่อสร้างด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางในตำแหน่งที่มีความเหมาะสม



แนวคิดเบื้องต้นของรูปแบบถนนโครงการ

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมทุกมิติที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



### ด้านวิศวกรรม บริษัท เอพซิลอน จำกัด

เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน  
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายเอก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ



### ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17  
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญากรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม  
นางสาวอนิสกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7iเชื่อม EEC ด้านใต้



M7 iเชื่อม EEC ด้านใต้  
หรือ @264ygtff



[www.m7-eec-south.com](http://www.m7-eec-south.com)



[asialabconsult.pp@gmail.com](mailto:asialabconsult.pp@gmail.com)